

# LE FOREM RECRUTE

## Des Formateurs - Formatrices Carrossier - Réparateur automobile

Constitution d'une réserve pour toute la Région wallonne en vue de proposer des contrats à durée indéterminée, déterminée ou de remplacement.

Postes à pourvoir immédiatement :  
Houdeng-Goegnies (Centre de Compétence Forem Logistique Hainaut)

Date limite pour postuler : 15/12/2022

Conditions d'accès : 3 ans à 6 ans en fonction du diplôme/certificat

Barème : [régime privé](#) échelle 01  
(4.110,23 € mensuel brut)

### Votre mission

- vous êtes chargé de la formation des stagiaires aux techniques et aux comportements liés à la pratique du métier en milieu professionnel ;
- vous collaborez à l'élaboration des supports de cours ;
- vous participez à l'encadrement et au suivi des stagiaires en situation de formation dont vous favorisez la progression.

### Activités

- vous formez des stagiaires en recourant à diverses méthodes pédagogiques (formation collective en « présentiel », autoformation accompagnée, formation alternée, formation à distance, etc.) ;
- vous participez à l'analyse des demandes de formation, aidez les demandeurs d'emploi dans l'élaboration d'un projet de formation et les accompagnez dans leurs démarches d'insertion ;
- vous assurez le suivi des stagiaires en entreprise et les informez sur les conditions d'exercice du métier ;
- vous organisez des épreuves de certification des stagiaires ;
- vous évaluez les formations tant au niveau technique que pédagogique et mettez au point de nouveaux programmes et supports de formation, ...

### Votre profil

- vous avez une expérience professionnelle utile (expérience en entreprise privée et/ou publique dans une fonction englobant les métiers de « carrossier » ou de « tôlier carrossier » ou de « tôlier » ou de « formeur » ainsi que de « préparateur en carrosserie », de « peintre en carrosserie » et de « démonteur - monteur en carrosserie » (ou toute autre appellation pouvant se rapporter à l'ensemble de celles-ci). L'expérience utile peut également se référer à une pratique professionnelle en tant que Formateur d'adultes et/ou d'Enseignant d'adultes dans la discipline visée. La [durée de l'expérience](#) requise dépend du niveau du diplôme ;
- vous êtes capable de gérer votre groupe de stagiaires en autonomie ;
- vous coordonnez les relations avec les partenaires ;
- vous collaborez à des groupes de travail ;
- vous vous inscrivez dans une approche de formation continue en participant à des programmes de formation ou de recyclage.
- [Compétences comportementales](#).

### Procédure de sélection

Une présélection sera faite sur base des dossiers de candidature. Les candidats présélectionnés seront invités à se présenter aux épreuves [éliminatoires](#) de sélection.

L'ensemble des épreuves porte sur l'évaluation des dimensions suivantes :

- compétences techniques et connaissances ;
- potentiel pédagogique ;
- motivation ;
- vision de la fonction et de l'organisme ;
- caractéristiques psychologiques ;
- compétences comportementales suivantes : analyser l'information, structurer le travail, encadrer les stagiaires, soutenir les stagiaires, travailler en équipe, résoudre des problèmes, agir de manière orientée service, faire preuve d'engagement, atteindre les objectifs, évoluer, s'adapter.

### Plus d'info :

[sur ce que le Forem offre en tant qu'employeur ;](#)  
[comment postuler valablement](#)

### Votre contact :

[selection.recrutement@forem.be](mailto:selection.recrutement@forem.be)

[objet de mail : 107591 – Formateurs/Formatrices Carrossier - Réparateur automobile].

Nos offres

forem

# Annexe 1 : Compétences/connaissances attendues

## Compétences techniques

- être capable d'organiser un poste de travail et de choisir les équipements les plus adéquats en fonction de l'intervention à réaliser ;
- être capable de rédiger et compléter tous les documents en lien avec une intervention sur véhicule en atelier : ordre de réparation ; registre légal, recherche d'informations et procédures constructeur ; outil de chiffage, ... ;
- travailler en toute sécurité et dans le respect de l'ergonomie en utilisant tous les EPI appropriés en fonction de l'intervention à réaliser ;
- travailler dans le strict respect de toutes les normes de protection de l'environnement ;
- effectuer toutes les tâches liées à la réparation des véhicules accidentés, être capable d'identifier tous les éléments constitutifs d'un véhicule léger ;
- déterminer les dégâts subis suite à un sinistre, procéder au contrôle ;
- procéder au démontage et au remontage ou au remplacement (après avoir vérifié la conformité des nouveaux éléments), ainsi qu'au réglage éventuel de tous les éléments concernés par un sinistre et ce, dans le respect des prescriptions constructeur.  
En carrosserie, il s'agit des éléments amovibles non structurels ; des éléments de structure avec ou sans modification des points de repères du châssis ; de tous les éléments d'accastillage extérieur et intérieur ; du vitrage (collé et à joint) ; de la sellerie ; de tous les éléments mécaniques du groupe motopropulseur et de la transmission ; du châssis ; des freins ; de la suspension ; de l'éclairage et de la signalisation ; du système de refroidissement et de chauffage ; de la climatisation ainsi que divers composants électriques.
- être capable de repérer les plis et déformations diverses apparues à la suite d'un sinistre ;
- être capable de prendre diverses mesures sur un véhicule (longueur, largeur, empattement, angles...) et de les interpréter dans le cadre d'une réparation ;
- être capable de comprendre et interpréter un rapport de géométrie afin que le véhicule retrouve sa conformité avec les normes constructeur ;
- être capable de déceler et identifier des défauts de peinture, de préparation, de la corrosion et être capable d'y remédier en utilisant les produits et équipements adéquats ;
- être capable d'utiliser un outil de diagnostic afin de relever les codes défauts consécutifs à un sinistre, les identifier et agir de manière appropriée pour les éliminer afin que le véhicule fonctionne correctement après réparation ;
- être capable d'effectuer tous les appoints et purges nécessaires sur un véhicule après réparation d'un sinistre (huile, liquide de refroidissement, liquide de frein, liquide frigorigène...) ;
- être capable de démonter et remplacer en toute sécurité des airbags et des prétensionneurs ;
- être capable de mettre un véhicule hybride et/ou électrique hors tension afin de le réparer en carrosserie ; être à même d'identifier et démonter tous les éléments propres à ces véhicules (batteries...) ; les remonter et ensuite les remettre sous tension dans le strict respect des normes constructeur et / ou légales ;
- être capable de maîtriser l'usage des outils de soudage et les différentes techniques d'ajustage et d'assemblage en réparation de carrosserie automobile : soudage semi-automatique ; cuprobrasage et soudage par points de résistance ;
- être capable de débosser les éléments de carrosserie déformés ;
- être capable de fabriquer et placer des éléments de tôlerie sur mesure ;
- être capable d'étamer des tôles ;
- être capable de redresser un châssis ou la structure d'un véhicule sinistré dans le respect des normes constructeur ;
- être capable d'ajuster et fixer de nouveaux éléments de carrosserie pilotés par gabarits et piges ;
- être capable d'assurer des réparations d'étanchéité (joints, ...) et de protection de la carrosserie ainsi que de neutraliser la corrosion et la traiter ;
- être capable de dégraisser et maroufler un véhicule à réparer ;
- être capable d'identifier les zones à poncer et de procéder au ponçage ;
- être capable d'enduire, de dresser et de modeler les enduits ;
- être capable d'appliquer tous les types de sous-couches afin d'obtenir un résultat conforme avec les normes constructeur ;

- être capable de peindre au pistolet ;
- être capable d'identifier, contretyper et composer de plaquettes et tous types de peinture ; leur code et leur nuance afin d'être le plus près possible de la nuance présente sur le véhicule sinistré ;
- être capable de réparer les matériaux thermoplastiques et les matériaux réalisés en matières synthétiques afin de pouvoir leur rendre leur forme initiale, les préparer et les enduire ;
- être capable d'utiliser, de ranger et d'entretenir une zone de préparation, un labo de peinture, une cabine de peinture ainsi que tous les équipements spécifiques (balance, banc mélangeur, ...) ;
- être capable de contrôler la qualité de préparation d'un véhicule et, si nécessaire, procéder aux ajustements avant mise en peinture ;
- être capable d'appliquer des apprêts avec et sans ponçage ; des peintures et du vernis ;
- être capable de réaliser un voilage sur véhicule ;
- être capable de réaliser un spot repair ;
- maîtriser le paramétrage électronique de différents composants et en vérifier le bon fonctionnement une fois l'intervention terminée ;
- être capable de nettoyer et préparer un véhicule sinistré avant sa remise au client ;
- être capable de communiquer son savoir en utilisant le vocabulaire technique précis et en l'expliquant pour favoriser l'apprentissage de ses stagiaires.

## Connaissances

Vous faites preuve de connaissances approfondies dans les thèmes suivants :

- les matériaux utilisés en carrosserie automobile : aciers, aluminium, alliages, matériaux synthétiques, composites, verre, ..., leurs caractéristiques, leurs techniques d'assemblage et de réparation (brasage, soudage avec divers procédés, collage, rivetage, ...) ;
- les outillages et équipement d'un atelier de carrosserie, de l'outillage à main aux moyens de levage en passant par tout l'outillage électroportatif et pneumatique ;
- les procédés de découpage en carrosserie ;
- les dispositifs de sécurité active et passive (airbags, prétensionneurs, ...) ;
- les techniques de préparation des surfaces de carrosserie et leur protection ;
- les peintures : brillant direct et hydrosolubles, la composition, les mélanges ; ... ;
- les outils technologiques utiles à l'exercice du métier de carrossier automobile et utiles à la recherche d'informations techniques pertinentes ;
- la sécurité sur le poste de travail et l'ergonomie, le respect des procédures constructeur et de l'utilisation de tous les équipements d'atelier automobile ;
- la législation des automobiles (passage au contrôle technique après réparation).

Vous avez des connaissances générales en technologie dans les thèmes suivants :

- la mécanique automobile : connaissances permettant d'intervenir dans le cadre d'un sinistre impliquant des éléments mécaniques (moteur, transmission, direction, freinage, suspension, ...) et de s'assurer de leur fonctionnement correct après réparation ;
- l'électricité automobile : connaissances permettant d'intervenir dans le cadre d'un sinistre impliquant des éléments électriques (phares, ...) et de s'assurer de leur fonctionnement correct après réparation ;
- la climatisation automobile : connaissances permettant d'intervenir dans le cadre d'un sinistre impliquant des éléments du circuit de climatisation et de s'assurer qu'il fonctionne correctement après réparation ;
- la maîtrise des bases de l'environnement bureautique, d'internet et de la messagerie.